

CÔNG TÁC SOI CHIẾU TRƯỚC CONTAINER NHẬP KHẨU TẠI CỤC HẢI QUAN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Pre-scanning of imported container at the Customs Department of Ho Chi Minh City

Đặng Xuân Châu¹

¹Trường Đại học Kinh tế Công nghiệp Long An, Long An, Việt Nam
chaudang576@gmail.com

Tóm tắt — Bài viết thực hiện với mục đích phân tích thực trạng công tác soi chiếu trước container nhập khẩu tác động đến hiệu quả quản lý, kiểm soát và giám sát hàng hóa nhập khẩu tại Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh. Bài viết đã tổng hợp công tác soi chiếu trước container nhập khẩu như việc triển khai, hiệu quả, quy trình thực hiện hiện nay và đưa ra những hạn chế trong quá trình thực hiện thực tiễn. Sau khi phân tích đã đề xuất một số giải pháp nhằm thực hiện công tác soi chiếu trước container nhập khẩu tại Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh đạt hiệu quả hơn.

Abstract — The article is conducted with the purpose of analyzing the current situation of the pre-scanning of imported containers affecting the effectiveness of management, control and supervision of imported goods at the Customs Department of Ho Chi Minh City. The article summarizes the pre-scanning of imported containers such as the current implementation, efficiency, and implementation process and presents limitations in the actual implementation process. After analysis, some solutions have been proposed to make the pre-scanning of imported containers at the Ho Chi Minh City Customs Department more effective.

Từ khóa — Soi chiếu trước, pre-scanning, container, Cục Hải quan, Thành phố Hồ Chí Minh.

1. Đặt vấn đề

Hiện nay, tình hình buôn lậu, gian lận thương mại tại địa bàn Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh (Cục HQ TPHCM) diễn biến phức tạp và thủ đoạn ngày càng tinh vi. Công tác đấu tranh chống buôn lậu, trốn thuế và gian lận thuế đã được Cục triển khai quyết liệt, tích cực và đạt nhiều kết quả.

Nhằm khuyến khích và tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp hoạt động xuất nhập khẩu, Cục HQ TPHCM tăng cường công tác soi chiếu trước và áp dụng các biện pháp nghiệp vụ trong công tác quản lý rủi ro như phân tích tần suất, dấu hiệu vi phạm, dấu hiệu rủi ro nhằm xác định đối tượng trọng điểm, mặt hàng trọng điểm, mức độ rủi ro để có biện pháp xử lý phù hợp, qua đó góp phần tích cực chống gian lận thương mại trên địa bàn, phát hiện một số vụ buôn lậu, vận chuyển hàng cấm, khai sai chủng loại, nhập hàng không khai báo,...; đẩy nhanh tốc độ thông quan hàng hóa xuất nhập khẩu; cảnh báo, răn đe đối với các đối tượng có ý định vi phạm pháp luật hải quan và nâng cao tính tuân thủ pháp luật của doanh nghiệp trong hoạt động xuất nhập khẩu tại Cục HQ TPHCM.

2. Phương pháp nghiên cứu

Phương pháp nghiên cứu định tính. Trong quá trình nghiên cứu, tác giả đã sử dụng phương pháp thống kê, tổng hợp, so sánh. Tổng hợp về lý luận, phân tích nhằm đánh giá thực trạng công tác soi chiếu trước và xem xét tác động đến hiệu quả quản lý, kiểm soát và giám sát hàng hóa nhập khẩu tại Cục HQ TPHCM, tác giả tiến hành lập bảng, biểu để so sánh và đánh giá nội dung cần tập trung nghiên cứu.

3. Tổng quan quy trình soi chiếu trước

Theo Lê Thu (2021), kiểm soát hiệu quả hàng hóa xuất nhập khẩu trong cao điểm dịch, báo Hải quan online đã nêu bên cạnh việc tạo thuận lợi nhất cho doanh nghiệp thực hiện xuất nhập khẩu hàng hóa trong điều kiện khó khăn của dịch bệnh, Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh

(viết tắt là Cục HQ TPHCM) đảm bảo công tác kiểm tra, kiểm soát hàng hóa, kịp thời phát hiện, ngăn chặn hành vi vi phạm.

Theo Lê Thu (2021), phát huy hiệu quả kiểm tra hàng qua máy soi trong mùa dịch, báo Hải quan online đã nêu số lượng container hàng hóa nhập khẩu được kiểm tra qua máy soi tại các cửa khẩu cảng biển TPHCM tăng cao, Cục HQ TPHCM đang tiếp tục phát huy hiệu quả việc kiểm tra hiện đại này, nhất là trong giai đoạn cao điểm dịch bệnh hiện nay.

Theo Quyết định số 3272/QĐ-TCHQ ngày 24/11/2020 của Tổng cục Hải quan về việc ban hành quy định kiểm tra hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu bằng máy soi container và Quyết định 5996/QĐ-TCHQ ngày 20/12/2021 của Tổng cục Hải quan về việc triển khai công tác lựa chọn, điều phối soi chiếu hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu bằng máy soi container thì quy trình soi chiếu trước được thực hiện qua các bước cơ bản như sau:

Công chức xác định trọng điểm thực hiện phân tích, lựa chọn soi chiếu container nhập khẩu theo trình tự được quy định, cụ thể:

a. Bước 1: Thu thập, phân tích thông tin, lập danh sách đối tượng rủi ro tiến hành khai thác, phân tích như: Thông tin hàng hóa trước khi đến hoặc rời cửa khẩu từ hệ thống e-manifest; Thông tin hàng hóa trong quá trình xếp dỡ, vận chuyển, lưu giữ, tồn đọng tại cảng, kho, bãi, khu vực cửa khẩu từ hệ thống VASSCM (hệ thống quản lý hải quan tự động); Thông tin lịch sử hoạt động xuất nhập khẩu của doanh nghiệp; Thông tin đăng ký và thực hiện thủ tục hải quan từ hệ thống ecustoms-V5/hệ thống VCIS (hệ thống cơ sở dữ liệu thông tin nghiệp vụ) và các cơ sở dữ liệu, hệ thống, nguồn thông tin khác có liên quan để đánh giá, phân tích, xác lập danh sách đối tượng, dấu hiệu vi phạm, dấu hiệu rủi ro trong hoạt động xuất nhập khẩu.

b. Bước 2: Đánh giá, phân loại mức độ rủi ro và lựa chọn soi chiếu.

b.1. Thực hiện đánh giá, phân loại đối tượng rủi ro.

b.2. Công chức đề xuất danh sách hàng hóa cần soi chiếu, áp dụng một hoặc kết hợp một số chỉ dẫn soi chiếu (chỉ dẫn rủi ro) đối với từng lô hàng được lựa chọn như: Xác định tính đồng nhất của hàng hóa, nghi vấn khai sai số lượng so với khai báo, nghi vấn khai sai chủng loại hàng hóa so với khai báo, nghi vấn nhập hàng hóa không khai báo, nghi vấn cất giấu hàng cấm, nghi vấn xuất không hàng hóa, soi chiếu để kiểm soát trọng điểm về rủi ro...

c. Bước 3: Báo cáo kết quả phân tích, trình phê duyệt đề xuất và chuyển giao danh sách hàng hóa soi chiếu.

c.1. Trên cơ sở kết quả thực hiện tại bước 2 nêu trên, công chức tổng hợp và báo cáo kết quả phân tích, lựa chọn hàng hóa cần soi chiếu để trình lãnh đạo đơn vị phê duyệt.

c.2. Chuyển giao danh sách hàng hóa cần soi chiếu.

d. Bước 4: Theo dõi, giám sát, đánh giá kết quả lựa chọn, soi chiếu.

e. Bước 5: Lưu trữ hồ sơ, thanh khoản kết quả lựa chọn, soi chiếu (toàn bộ công tác phân tích, lựa chọn soi chiếu hàng hóa được xác lập, quản lý hồ sơ theo dõi, lưu trữ từ khi đề xuất lựa chọn các lô hàng soi chiếu đến khi có kết quả xử lý cuối cùng đối với các lô hàng này.

4. Công tác soi chiếu trước tại Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh

4.1. Hiệu quả của việc soi chiếu trước

Cục HQ TPHCM được trang bị 5 máy soi container, phân bổ cho 3 đơn vị cửa khẩu và áp dụng định mức soi chiếu tối thiểu đối với từng máy soi theo Công văn số 831/TCHQ-GSQL ngày 19/2/2021 của Tổng cục Hải quan.

Để phát huy hiệu quả máy soi, Cục HQ TPHCM chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ phối hợp thực hiện tăng tỷ lệ soi chiếu nhằm đảm bảo vừa kiểm soát chặt chẽ hàng hóa xuất nhập khẩu vừa tạo thuận lợi và rút ngắn thời gian thông quan hàng hóa.

Ngoài việc hình ảnh soi chiếu nghi vấn được chuyển cho các đơn vị hải quan nơi doanh nghiệp mở tờ khai hải quan để kiểm tra xác định vi phạm thì việc soi chiếu hiện nay có tác dụng

rắn đe đối với các đối tượng có nguy cơ vi phạm. Do danh sách container soi chiếu được cơ quan hải quan công khai trên website của Tổng cục Hải quan, doanh nghiệp biết bị soi chiếu trước sẽ có ý thức khai báo đúng với hàng hóa thực nhập.

Bên cạnh đó, quy trình soi chiếu theo Quyết định số 3272/QĐ-TCHQ có nội dung quy định chung là “Soi chiếu hàng hóa qua máy soi container là một biện pháp kiểm tra, đánh giá tuân thủ pháp luật của người khai hải quan...”. Như vậy, việc soi chiếu trước container hàng hóa xuất nhập khẩu không chỉ có tác dụng phát hiện vi phạm mà còn là biện pháp kiểm tra, đánh giá tính tuân thủ pháp luật của người khai hải quan.

4.2. Việc triển khai công tác soi chiếu trước

Cục HQ TPHCM phân bổ các máy soi cho các đơn vị như sau:

Bảng 1. Máy soi phân bổ cho các đơn vị

Đơn vị tính: Chiếc

Đơn vị	Loại máy	Công suất thiết kế (cont/ngày)	Định mức soi chiếu tối thiểu (cont/ngày)	Hiện trạng
Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực 1 (KV1)	Máy soi dạng công HCVP 6030 Smiths	240	240	Đang sử dụng
	Máy soi di động HCVM 3528L Smiths	90	40	Thường xuyên hư hỏng
	Máy soi cố định CXG6-L3 communications	-	-	Thường xuyên hư hỏng
Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực 3 (KV3)	Máy soi di động HCVM 3528L	90	0	Đang sử dụng
Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực 4 (KV4)	Máy soi dạng công HCVP 6030, S/N: 2611	240	0	Đang sử dụng

Nguồn: Phòng Quản lý rủi ro

(Lưu ý: Cục HQ TPHCM đang phối hợp với các đơn vị liên quan của Tổng cục Hải quan thực hiện các thủ tục để chuyển máy soi tại KV3, KV4 về KV1 theo chỉ đạo của Tổng cục Hải quan, do đó Tổng cục Hải quan không đưa ra định mức soi chiếu tối thiểu đối với các máy soi này).

4.3. Quy trình soi chiếu container

Hiện nay, hệ thống công nghệ thông tin hoàn toàn chưa đáp ứng được quy trình soi chiếu nên các đơn vị liên quan đang áp dụng trường hợp hệ thống chưa đáp ứng tại phần III Quy trình soi chiếu ban hành theo Quyết định số 3272/QĐ-TCHQ (tức là các đơn vị liên quan thực hiện thủ công, trao đổi chủ yếu qua email soi chiếu).

Tiến trình soi chiếu trước hiện nay tại Cục HQ TPHCM đang thực hiện một cách thủ công qua email giữa các đơn vị liên quan như sau:

+ Bước 1: Phòng Quản lý rủi ro sẽ tập hợp danh sách container (file excel) đề xuất soi chiếu của Phòng Quản lý rủi ro, Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực 1, Đội Kiểm soát Hải quan; sau đó gửi danh sách này cho Cục Quản lý rủi ro.

+ Bước 2: Cục Quản lý rủi ro sau khi kiểm tra phê duyệt danh sách thì gửi danh sách này lại cho Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực 1, Đội Kiểm soát Hải quan để thực hiện.

+ Bước 3: Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực 1 chuyển danh sách này cho doanh nghiệp cảng để doanh nghiệp cảng đưa container vào khu vực máy soi trong quá trình xếp dỡ.

+ Bước 4: Đội Kiểm soát Hải quan thực hiện soi chiếu và kết luận hình ảnh soi chiếu; nếu kết quả soi chiếu có nghi vấn thì cung cấp cho Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực 1 để Chi cục thông báo cho doanh nghiệp cảng khóa container có nghi vấn... Hàng ngày, Đội Kiểm soát Hải quan thực hiện tập hợp báo cáo kết quả soi chiếu gửi cho các đơn vị liên quan: Cục Quản lý rủi ro, Phòng Quản lý rủi ro...).

4.4. Về phân cấp lựa chọn container soi chiếu

Cục HQ TPHCM được phân bổ 40% theo định mức soi chiếu tối thiểu của từng máy soi (tổng định mức soi chiếu tối thiểu hiện nay tại các máy soi container của Cục HQ TPHCM là 280 cont/ngày) tức là được phân bổ định mức soi tối thiểu là 112 cont/ngày, theo đó:

- Phòng Quản lý rủi ro thực hiện lựa chọn container soi chiếu với tỷ lệ tối thiểu 25% định mức soi chiếu tối thiểu, tức là 70 cont/ngày, 420 cont/tuần.

- Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực 1 thực hiện lựa chọn container soi chiếu với tỷ lệ tối thiểu 7.5% định mức soi chiếu tối thiểu, tức là 21 cont/ngày, 126 cont/tuần.

- Đội Kiểm soát Hải quan thực hiện lựa chọn container soi chiếu với tỷ lệ tối thiểu 7.5%, tức là 21 cont/ngày, 126 cont/tuần.

- Các đơn vị thuộc và trực thuộc Cục HQ TPHCM (ngoài các đơn vị: Phòng Quản lý rủi ro, Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực 1, Đội Kiểm soát Hải quan) lựa chọn khi có thông tin rủi ro.

4.5. Kết quả thực hiện nhiệm vụ

Bảng 2. Kết quả thực hiện thủ tục hải quan điện tử tại Cục HQ TPHCM

Đơn vị tính: Tờ khai, USD

Thời gian	2019	2020	2021	2022
1. Tổng số tờ khai	3,512,207	3,252,533	3,136,016	3,326,620
- Tờ khai luồng xanh	1,872,335	1,625,851	1,859,547	1,993,354
- Tờ khai luồng vàng	1,407,518	1,409,265	1,098,083	1,148,667
- Tờ khai luồng đỏ	232,354	217,417	178,386	184,581
2. Kim ngạch xuất nhập khẩu (USD)	119,265.03	116,285.73	127,341.38	134,940.00

Nguồn: Báo cáo qua các năm Cục HQ TPHCM

Thời gian qua, do ảnh hưởng nặng nề của dịch bệnh Covid-19 nên kết quả thực hiện nhiệm vụ cũng gặp không ít khó khăn, hoạt động xuất nhập khẩu bị ảnh hưởng trầm trọng. Tuy nhiên với nhiều cố gắng và đoàn kết, Cục HQ TPHCM đều đạt được chỉ tiêu thu ngân sách hàng năm.

Đến cuối năm 2021 và năm 2022, dịch bệnh Covid-19 đã diễn biến tích cực hơn, kinh tế xã hội dần dần hồi phục. Qua bảng 2 ta thấy kim ngạch xuất nhập khẩu năm 2021 đã tăng lên đáng kể, năm 2021 tăng hơn 9.5% so với năm 2020 và 6.77% so với năm 2019. Năm 2022 kim ngạch xuất nhập khẩu đạt hơn 5.97% so với năm 2021.

Bảng 3. Kết quả thực hiện công tác soi chiếu trước container nhập khẩu năm 2021

(từ 01/01/2021 đến 31/12/2021)

Đơn vị tính: Cont

STT	Đơn vị	Số lượng container được soi chiếu	Số lượng container nghi vấn	Tỷ lệ phát hiện
1	Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh	25,527	626	3.14 %
	Tổng cộng	25,527	626	

Nguồn: Phòng Quản lý rủi ro

Từ ngày 01/01/2021 đến ngày 31/12/2021, Cục HQ TPHCM đã soi chiếu container trước thông quan là: 25,527; phát hiện 626 container có dấu hiệu nghi vấn, tỷ lệ: 3.14 %.

Bảng 4. Kết quả thực hiện công tác soi chiếu trước container nhập khẩu năm 2022 (từ ngày 01/01/2022 đến 31/12/2022)

Đơn vị tính: Cont

STT	Đơn vị	Số lượng container được soi chiếu	Số lượng container nghi vấn	Tỷ lệ phát hiện
1	Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh	24,189	697	2.88 %
	Tổng cộng	24,189	697	

Nguồn: Phòng Quản lý rủi ro

Từ ngày 01/01/2022 đến ngày 31/12/2022, Cục HQ TPHCM đã soi chiếu container trước thông quan là: 24,189; phát hiện 697 container có dấu hiệu nghi vấn, tỷ lệ: 2.88%.

5. Kết luận

Trước khi có quy trình soi chiếu, các container hàng hóa xuất nhập khẩu phải kiểm tra sơ bộ qua máy soi là các container thuộc các tờ khai hải quan được hệ thống xử lý dữ liệu điện tử hải quan quy định phải kiểm tra thực tế qua máy soi; Các container phải chuyển luồng để kiểm tra thực tế do lãnh đạo chi cục quyết định; Các trường hợp phải kiểm tra qua máy soi theo yêu cầu bằng văn bản của Tổng cục Hải quan, Cục Hải quan nơi đặt máy soi, lực lượng kiểm soát hải quan hoặc các đơn vị chuyên ngành khác.

Từ khi Tổng cục Hải quan ban hành quy trình soi chiếu thì việc thực hiện soi chiếu được thống nhất trong toàn ngành, tăng cường hiệu quả máy soi container trong công tác quản lý hải quan, nhất là công tác chống buôn lậu và gian lận thương mại. Cụ thể: Ngày 22/9/2015, Tổng cục Hải quan ban hành Quyết định 2760/QĐ-TCHQ về việc ban hành Quy định kiểm tra hàng hóa xuất nhập khẩu bằng máy soi; Ngày 15/6/2020 Tổng cục Hải quan ban hành Quyết định 1471/QĐ-TCHQ thay thế Quyết định 2760/QĐ-TCHQ và Ngày 24/11/2020, Tổng cục Hải quan ban hành Quyết định số 3272/QĐ-TCHQ thay thế Quyết định 1471/QĐ-TCHQ về việc ban hành quy định kiểm tra hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu bằng máy soi container.

5.1. Kết quả

Công tác soi chiếu trước mà một trong những phương pháp quản lý hải quan hiện đại, phù hợp với nguồn lực của cơ quan hải quan; đã đạt được kết quả trong công tác chống buôn lậu, trốn thuế và gian lận thuế cụ thể phát hiện nhiều container có nghi vấn như: Năm 2021 là 626 container có nghi vấn, tỷ lệ 3.14%; Năm 2022 là 697 container có nghi vấn, tỷ lệ 2.88%.

Ngoài ra, việc soi chiếu trước còn một số ưu điểm như sau:

- Hàng hóa vẫn còn để trong container nguyên niêm seal hãng tàu nước ngoài được vận chuyển qua máy soi và thông quan ngay nếu qua phân tích hình ảnh không phát hiện có nghi vấn.

- Phát hiện nhanh và kịp thời hàng hóa không đúng khai báo, hạn chế và ngăn chặn ngay các hành vi buôn lậu, gian lận thương mại và vận chuyển hàng cấm xuất nhập khẩu, góp phần hiện đại hóa hải quan ngang tầm các nước trong khu vực và thế giới.

- Giúp cho doanh nghiệp tiết kiệm chi phí bốc xếp vận chuyển hơn so với phương pháp thủ công truyền thống tạo điều kiện hạ giá thành, nâng cao năng lực cạnh tranh phát triển sản xuất và tiêu dùng trong nước.

5.2. Hạn chế

Hệ thống công nghệ thông tin chưa đáp ứng được quy trình soi chiếu. Hầu như tất cả các khâu trong quy trình đang phải thực hiện thủ công dẫn đến rất nhiều vướng mắc, khó khăn như: Chưa thể cập nhật danh sách container soi chiếu; Chưa thể cập nhật kết quả soi chiếu; Chưa thể kết nối kết quả soi chiếu vào hệ thống thông quan điện tử để làm cơ sở thông quan (khi kết quả

soi chiếu không nghi vấn) hay tự động phân luồng, cảnh báo chuyển luồng (tạm dừng đưa hàng qua khu vực giám sát hải quan) khi kết quả soi chiếu có nghi vấn...

Ví dụ: Một container có kết quả soi chiếu “nghi vấn hàng không khai báo”, sau đó doanh nghiệp mở tờ khai để làm thủ tục thông quan hàng hóa nhưng hệ thống vẫn phân luồng vàng, công chức tiếp nhận hồ sơ thông quan bình thường...

- Việc đánh giá hiệu quả soi chiếu trước hiện nay dựa trên kết quả nghi vấn và phát hiện vi phạm qua soi chiếu nhưng chưa đánh giá việc tuân thủ, chấp hành pháp luật hải quan của người khai hải quan qua soi chiếu.

- Chi phí liên quan đến công tác soi chiếu container vẫn là vướng mắc lâu nay chưa thể xử lý triệt để vì chưa có cơ sở pháp lý rõ ràng và cụ thể bằng các văn bản quy phạm pháp luật để ràng buộc trách nhiệm của doanh nghiệp kinh doanh kho, bãi, cảng. Do đó, hiện nay công tác soi chiếu trước chủ yếu đang thực hiện theo quy chế phối hợp giữa Đội Kiểm soát Hải quan, Chi cục Hải quan cửa khẩu nơi lưu giữ hàng hóa và doanh nghiệp kinh doanh cảng (tuy nhiên công tác soi chiếu trước hiện nay tại cảng Cát Lái thì được miễn thu phí container thực hiện soi chiếu trong quá trình xếp dỡ với số lượng container không quá 2% tổng sản lượng container hàng nhập hàng tháng). Trong khi có cảng còn chưa ký quy chế phối hợp với cơ quan hải quan như cảng SPITC thì không thể soi chiếu trước được đối với container tại cảng SPITC.

- Các hệ thống nghiệp vụ hải quan chưa được tích hợp nên muốn tra cứu, phân tích thông tin tổng thể của một doanh nghiệp thì phải vào rất nhiều hệ thống mới đủ thông tin về hạng doanh nghiệp, tuân thủ hay không tuân thủ, số lượng tờ khai xuất nhập khẩu, kim ngạch xuất nhập khẩu, hàng hóa xuất nhập khẩu, đã từng vi phạm hay chưa...

5.3. Giải pháp

Hoàn thiện chức năng tự động cập nhật hình ảnh kết quả soi chiếu container có nghi vấn vào tờ khai khi làm thủ tục đồng thời xây dựng chức năng thống kê, báo cáo kết quả soi chiếu chính xác, kịp thời cho các lực lượng phối hợp trong thực hiện thủ tục hải quan.

- Tăng cường công tác xác định trọng điểm (xác định được các đối tượng, địa bàn có rủi ro cao về vi phạm pháp luật hải quan) góp phần cải thiện công tác soi chiếu của cơ quan Hải quan.

- Cần sớm thúc đẩy sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan để ràng buộc trách nhiệm của doanh nghiệp cảng trong phối hợp thực hiện soi chiếu container, để tránh phát sinh các khó khăn, vướng mắc về chi phí soi chiếu như thời gian qua.

- Cần phải có hệ thống để chuẩn hóa thông tin (chia sẻ, kết nối lẫn nhau giữa các chương trình nghiệp vụ) để phục vụ cho công tác phân tích xác định trọng điểm để lựa chọn container soi chiếu (nguồn thông tin phục vụ soi chiếu gồm: Thông tin emanifest; Thông tin lưu trữ về hồ sơ vi phạm, hồ sơ rủi ro liên quan đến hàng hoá xuất nhập khẩu; Thông tin nghiệp vụ nội bộ ngành trong và ngoài nước; Các chuyên đề, kế hoạch của các lực lượng kiểm soát chống buôn lậu...).

TÀI LIỆU THAM KHẢO

- [1] Bộ Tài chính (2015). *Thông tư số 38/2015/TT-BTC của Bộ trưởng Bộ Tài chính về quy định về thủ tục hải quan; kiểm tra, giám sát hải quan; thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu và quản lý thuế đối với hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu.*
- [2] Bộ Tài chính (2019). *Thông tư số 81/2019/TT-BTC của Bộ trưởng Bộ Tài chính về quy định quản lý rủi ro trong hoạt động nghiệp vụ hải quan.*
- [3] Chính phủ (2018). *Nghị định số 59/2018/NĐ-CP của Thủ tướng Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số Điều của Nghị định số 08/2015/NĐ-CP về quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Hải quan về thủ tục hải quan, kiểm tra giám sát hải quan, kiểm soát hải quan.*
- [4] Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh (2021). *Báo cáo số 47/HQTPHCM-VP của Cục trưởng Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh về tổng kết công tác năm 2021.*

- [5] Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh (2022). *Báo cáo số 136/HQTPHCM-VP của Cục trưởng Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh về tổng kết công tác năm 2022.*
- [6] Lê Thu (2021). *Kiểm soát hiệu quả hàng hóa xuất nhập khẩu trong cao điểm dịch.* Truy cập tại: <https://haiquanonline.com.vn/cuc-hai-quan-tp-ho-chi-minh-kiem-soat-hieu-qua-hang-hoa-xnk-trong-cao-diem-dich-148622.html>
- [7] Lê Thu (2021). *Phát huy hiệu quả kiểm tra hàng qua máy soi trong mùa dịch.* Truy cập tại: <https://haiquanonline.com.vn/hai-quan-tp-ho-chi-minh-phat-huy-hieu-qua-kiem-tra-hang-qua-may-soi-trong-mua-dich-149238.html>
- [8] Quang Hùng (2022). *Giải pháp để nâng hiệu suất soi chiếu container.* Truy cập tại: <https://haiquanonline.com.vn/giai-phap-de-nang-hieu-suat-soi-chieu-container-159684-159684.html>
- [9] Tổng cục Hải quan (2020). *Quyết định số 3272/QĐ-TCHQ của Tổng cục trưởng Tổng cục Hải quan quy định kiểm tra hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu bằng máy soi container.*
- [10] Tổng cục Hải quan (2021). *Công văn số 5996/TCHQ-QLRR của Tổng cục trưởng Tổng cục Hải quan triển khai công tác lựa chọn, điều phối soi chiếu hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu bằng máy soi container.*
- [11] Tổng cục Hải quan (2021). *Công văn số 831/TCHQ-GSQL của Tổng cục trưởng Tổng cục Hải quan áp dụng định mức soi chiếu tối thiểu cho từng máy soi.*

Ngày nhận: 30/7/2022

Ngày phản biện: 20/4/2023

Ngày duyệt đăng: 28/5/2023